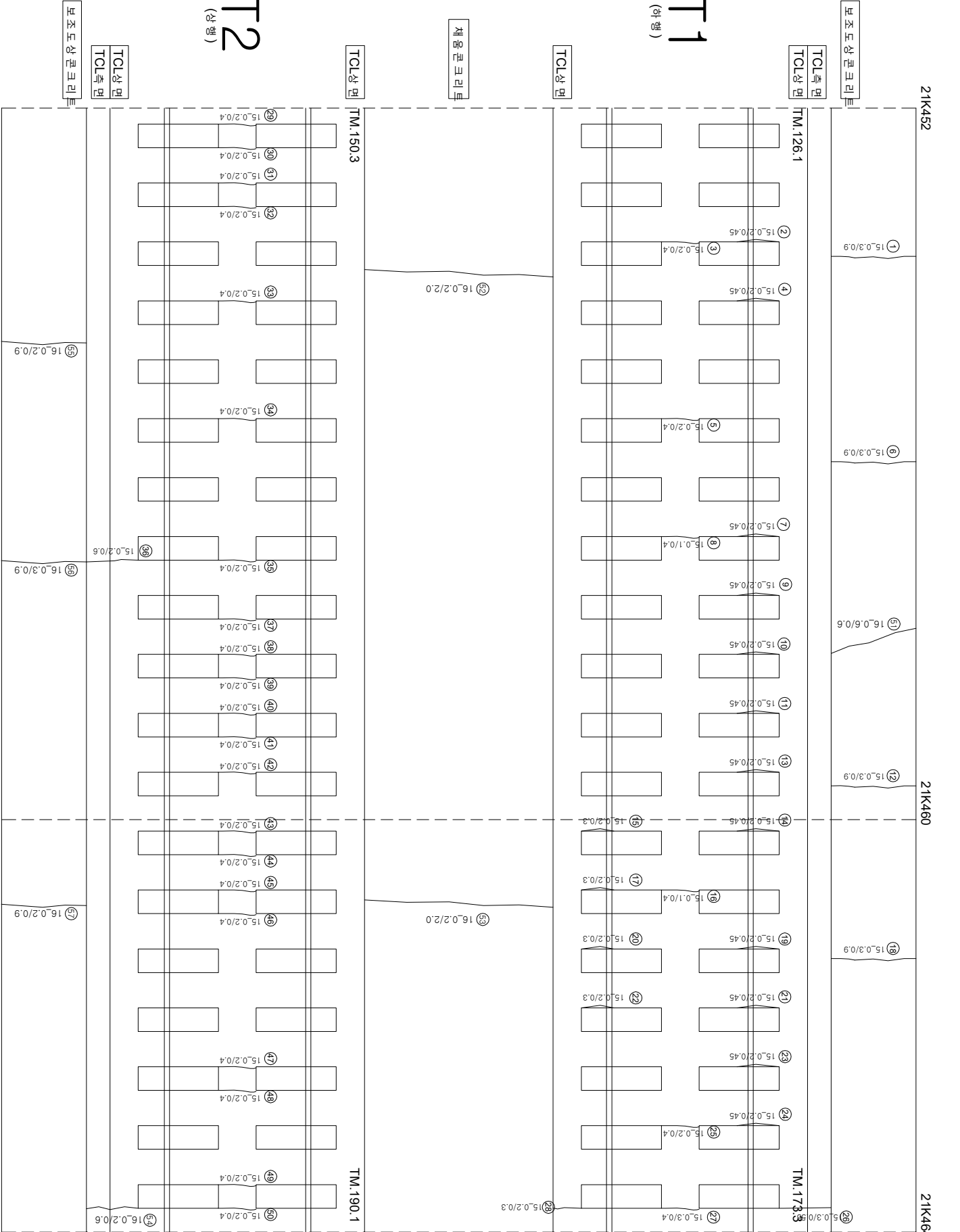


호남고속선 장제터널\_259(21.452~21.464km, S258)



| 연번 | 순상        | 폭       | 연장 | 비고 | 연번  | 순상     | 폭      | 연장 | 비고 |
|----|-----------|---------|----|----|-----|--------|--------|----|----|
| 1  | 균열 0.3    | mm 0.9  | m  |    | 56  | 균열 0.3 | mm 0.9 | m  |    |
| 2  | 경계부균열 0.2 | mm 0.45 | m  |    | 57  | 균열 0.2 | mm 0.9 | m  |    |
| 3  | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 58  |        |        |    |    |
| 4  | 경계부균열 0.2 | mm 0.45 | m  |    | 59  |        |        |    |    |
| 5  | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 60  |        |        |    |    |
| 6  | 균열 0.3    | mm 0.9  | m  |    | 61  |        |        |    |    |
| 7  | 경계부균열 0.2 | mm 0.45 | m  |    | 62  |        |        |    |    |
| 8  | 균열 0.1    | mm 0.4  | m  |    | 63  |        |        |    |    |
| 9  | 경계부균열 0.2 | mm 0.45 | m  |    | 64  |        |        |    |    |
| 10 | 경계부균열 0.2 | mm 0.45 | m  |    | 65  |        |        |    |    |
| 11 | 경계부균열 0.2 | mm 0.45 | m  |    | 66  |        |        |    |    |
| 12 | 균열 0.3    | mm 0.9  | m  |    | 67  |        |        |    |    |
| 13 | 경계부균열 0.2 | mm 0.45 | m  |    | 68  |        |        |    |    |
| 14 | 경계부균열 0.2 | mm 0.45 | m  |    | 69  |        |        |    |    |
| 15 | 경계부균열 0.2 | mm 0.3  | m  |    | 70  |        |        |    |    |
| 16 | 균열 0.1    | mm 0.4  | m  |    | 71  |        |        |    |    |
| 17 | 경계부균열 0.2 | mm 0.3  | m  |    | 72  |        |        |    |    |
| 18 | 균열 0.3    | mm 0.9  | m  |    | 73  |        |        |    |    |
| 19 | 경계부균열 0.2 | mm 0.45 | m  |    | 74  |        |        |    |    |
| 20 | 경계부균열 0.2 | mm 0.3  | m  |    | 75  |        |        |    |    |
| 21 | 경계부균열 0.2 | mm 0.45 | m  |    | 76  |        |        |    |    |
| 22 | 경계부균열 0.2 | mm 0.3  | m  |    | 77  |        |        |    |    |
| 23 | 경계부균열 0.2 | mm 0.45 | m  |    | 78  |        |        |    |    |
| 24 | 경계부균열 0.2 | mm 0.45 | m  |    | 79  |        |        |    |    |
| 25 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 80  |        |        |    |    |
| 26 | 균열 0.3    | mm 0.55 | m  |    | 81  |        |        |    |    |
| 27 | 균열 0.3    | mm 0.4  | m  |    | 82  |        |        |    |    |
| 28 | 균열 0.2    | mm 0.3  | m  |    | 83  |        |        |    |    |
| 29 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 84  |        |        |    |    |
| 30 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 85  |        |        |    |    |
| 31 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 86  |        |        |    |    |
| 32 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 87  |        |        |    |    |
| 33 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 88  |        |        |    |    |
| 34 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 89  |        |        |    |    |
| 35 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 90  |        |        |    |    |
| 36 | 균열 0.2    | mm 0.6  | m  |    | 91  |        |        |    |    |
| 37 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 92  |        |        |    |    |
| 38 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 93  |        |        |    |    |
| 39 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 94  |        |        |    |    |
| 40 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 95  |        |        |    |    |
| 41 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 96  |        |        |    |    |
| 42 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 97  |        |        |    |    |
| 43 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 98  |        |        |    |    |
| 44 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 99  |        |        |    |    |
| 45 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 100 |        |        |    |    |
| 46 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 101 |        |        |    |    |
| 47 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 102 |        |        |    |    |
| 48 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 103 |        |        |    |    |
| 49 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 104 |        |        |    |    |
| 50 | 균열 0.2    | mm 0.4  | m  |    | 105 |        |        |    |    |
| 51 | 균열 0.6    | mm 0.6  | m  |    | 106 |        |        |    |    |
| 52 | 균열 0.2    | mm 2.0  | m  |    | 107 |        |        |    |    |
| 53 | 균열 0.2    | mm 2.0  | m  |    | 108 |        |        |    |    |
| 54 | 균열 0.2    | mm 0.6  | m  |    | 109 |        |        |    |    |
| 55 | 균열 0.2    | mm 0.9  | m  |    | 110 |        |        |    |    |

| 시      | 행      | 사              | 공                                 | 역                                             | 명 | 공 | 역 | 사                 | 관 |   | 연 | 구 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--------|--------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|        |        |                |                                   |                                               |   |   |   |                   | 관 | 연 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| KORAIL | 한국철도공사 | KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국도로안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이 | 박 | 영 | 간원강<br>김경기<br>윤석기 | 관 | 연 | 구 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|        |        |                |                                   |                                               |   |   |   |                   |   |   |   | 이 | 박 | 영 | 관 | 연 | 구 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|        |        |                |                                   |                                               |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 이 | 박 | 영 | 관 | 연 | 구 |   |   |   |   |   |   |
|        |        |                |                                   |                                               |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 이 | 박 | 영 | 관 | 연 | 구 |
|        |        |                |                                   |                                               |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |